

NÁVOD K MONTÁŽI A OBSLUZE

Izolovaný nerezový horkovzdušný výměník BIRD box Camper

Děkujeme, že jste si vybrali náš produkt vyrobený v České republice. Tento výměník představuje poctivý a efektivní základ pro ohřev vody ve vašem camperu pomocí nezávislého naftového topení (4 kW) a 12V elektrické spirály.

1. Obsah balení a kontrola před montáží

- Komplet zaizolované nerezové těleso výměníku s integrovanými nožičkami.
- Před montáží vizuálně zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nerezových hrdel nebo izolace K-Flex během přepravy.

2. Výběr místa a upevnění bojleru

1. Rovný podklad: Výměník upevněte na dokonale rovný povrch (podlahu či pevnou přepážku vestavby).
2. Pozor na výšku: Konstrukční výška integrovaných nožiček zvedá nerezové těleso 18 mm nad zem. Izolace o tloušťce 15 mm se proto téměř dotýká podlahy (vůle cca 3 mm). Pod bojlerem nesmí vést žádné kabely, vyčnívat šrouby nebo ostré hrany, které by mohly izolaci proříznout.
3. Dokonalá rovina: Bojler namontujte přesně horizontálně (vodorovně). Výstupní 10mm trubička teplé vody musí směřovat kolmo nahoru, aby se uvnitř nádrže nedržela vzduchová bublina.
4. Pevné ukotvení: Nožičky pevně přišroubujte k podkladu. Zařízení po naplnění vodou váží cca 11 kg a v autě musí bezpečně držet i při prudkém brzdění.

3. Připojení na horkovzdušný rozvod (Bufík)

1. Výměník je připraven pro horkovzdušné potrubí o průměru 90 mm (standard pro 4kW naftová topení).
2. Potrubí nasuňte na nerezová čela horkovzdušného kanálu a zajistěte stahovacími sponami.
3. Tip pro maximální účinnost: Zapojte vzduchový kanál tak, aby horký vzduch z topení foukal proti směru proudění vody (vstup horkého vzduchu z bufíku zapojte na tu stranu bojleru, kde je nahoře výstup teplé vody).

4. Připojení na vodovodní systém (Kritický krok)

1. Rychlospojky: Na vstupní a výstupní 10mm nerezové trubičky nasuňte originální karavanová kolínka/rychlospojky Truma (John Guest 10 mm). Spojky zatlačte na doraz a zajistěte pojistnou podložkou.
2. Pojistný ventil (Povinné): Na přívod studené vody (spodní trubička) musí být nainstalována kombinovaná pojistná a vypouštěcí sada (např. Truma ventil) s otevíracím tlakem maximálně 2,8 bar. Bez tohoto ventilu hrozí při ohřevu roztržení nádrže z důvodu roztažnosti vody!
3. Zimní vypouštění: Vypouštěcí ventil ze sady Truma umístěte pod úroveň bojleru do nejnižšího bodu vodního okruhu, aby bylo možné na zimu vodu kompletně vypustit a zabránit zamrznutí.

5. Montáž 12V elektrické spirály a čidla

1. Spirála: Do spodního vnitřního závitu G 1/2" zašroubujte 12V topnou spirálu (např. typ Malaga). Závít pečlivě utěsněte (teflonová páska, těsnicí nit nebo vhodné lepidlo).
2. Kabeláž: Spirálu 12V/200W zapojte přes odpovídající pojistku (min. 20 A), dostatečný průřez vodičů (min. 4–6 mm²) a spínejte ji přes výkonové relé napojené na termostat.
3. Umístění čidla: Teplotní čidlo od vašeho termostatu jednoduše zasuňte přímo pod izolaci K-Flex v horní polovině bojleru, aby pevně přiléhalo k nerezové stěně. Pro optimální přenos tepla doporučujeme čidlo k nerezové stěně přilepit hliníkovou páskou.

6. První spuštění a provoz

1. Odvzdušnění: Napusťte vodu do systému a otevřete kohoutek teplé vody v autě. Počkejte, dokud z kohoutku nepřestane utíkat vzduch a nepoteče plynulý proud vody. Tím je bojler plný.
2. Kontrola těsnosti: Zkontrolujte všechny spoje (Truma kolínka, závit spirály), zda nikde neprosakuje voda.
3. Zákaz provozu na sucho (Elektřina): Nikdy nezapínejte 12V elektrickou spirálu, pokud je bojler bez vody! Hrozí okamžité spálení spirály a riziko požáru.
4. Provoz topení bez vody: Pokud je v zimním období vodní systém vypuštěný, provoz nezávislého topení přes horkovzdušný kanál bojleru je možný a nerezová konstrukce je na to připravena. Při dlouhodobém provozu na sucho však doporučujeme sledovat teplotní odolnost plastových vodovodních kolínek upevněných na hrdlech, aby nedošlo k jejich poškození sálavým teplem.

7. Údržba a zazimování

- Před příchodem mrazů kompletně vypusťte vodu z celého systému pomocí vypouštěcího ventilu Truma.
- Pootevřete vodovodní kohoutky v autě, aby mohl vzduch vytlačit veškerou vodu z výměníku. Na poškození mrazem se nevztahuje záruka.